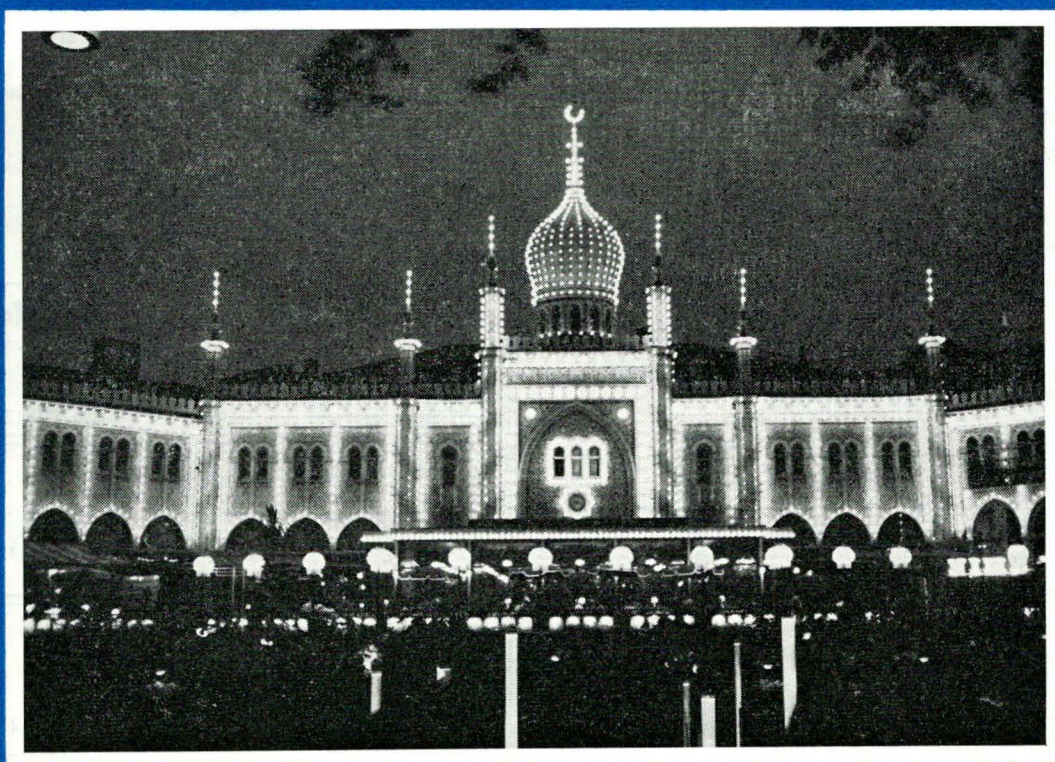


DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 13 - 5. JULI 1963 - 63. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

Sko køber man i **FOX**

skomagasin

Glostrup - Roskilde - Holbæk - Kalundborg
Slagelse-Nyborg-Aarhus-Skive-Nykøbing M.
Viborg

Tegn Deres forsikringer i

Statsbanepersonalets Brandforsikringsagentur
og Understøttelsesforening af 1891

Lav præmie - uden gensidighed - kulant erstatning
Tillidsmænd over hele landet - Alle arter forsikringer tegnes
Henvendelse Karup 12 og Fulda 74 50 56

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

Københavns nye blikkenslagerfirma

v/ H. Paulsen & T. Hollender

Værksted: Sdr. Fasanvej 92 . Telf. 30 33 53
Paulsen Telf. Eva 4959 . Hollender Telf. 967272



PINDSTRUP MOSEBRUG
SAVVÆRK OG EMBALLAGEFABRIK

v/ Johs. F. la Cour

Pindstrup

telefon 13

VIBORG

KONDITORIET EMIL PETERSEN
VIBORG TLF. 203-1572

vi serverer god kaffe og kager
prøv vort lækre wienerbrød og fødselsdagskringle
tag brød med hjem

Spis mere fisk - det er sundt

N. P. GABRIELSEN

Alt i årstidens fisk og fiskekonserves

Ll. Sct. Hansgade 6, Viborg

Telf. 1948

Cand. pharm. **V.A. Jørgensens Eftf. A/s**

St. Sct. Mikkelsgade 23 - Viborg - Telf. 886

Sygeplejeartikler - Toiletartikler

RANDERS

HULTEN SKJORTEFABRIK

Leverandør til etaterne

KLOSTERVEJ 40 - RANDERS - TLF. 3725

- man
lægger
mærke
til ...



— godt tøj
til fornuftige
priser

TILSKÆRERNE

DET STORE MAGASIN FOR TØJ

RØDBY

Benny Lund's Herrefrisørsalon

Vi udfører alt i 1. kl.s frisørarbejde - hurtig og høflig betjening -

DET KAN DE STOLE PÅ

De er velkommen - selv med træsko på

Østergade 22 - Rødby - Telefon 90 13 32

JOHNS KVALITET Vore 3 specialiteter

Extrafin salami - Lollandsk spegepølse - Hjemmelavet leverpostej

JOHNS SLAGTERFORRETNING

Torvet Rødby - Telf. 901059

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Autogummi



SERVICE STATION

v/ Frede M. Pedersen

Østergade 36 - Rødby - Telf. 9014 54

AABENRAA

BENT CHRISTESEN Slagtermester

Vi fører alt i kød-flæsk

- og så har vi hjemmelavet pålæg og medister

FORSTALLE 10 - AABENRAA - TELF. 22145

PRINZESS symaskiner og reservedele

HANS KRÜGER jun.

Vestergade 9 - Aabenraa - Telf. 23452

TIP-TOP

Herremagasin for den
moderne herre

Møller & Simonsen

St. Torv 7, Aabenraa - Telf. 22377



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 13 - 63. ÅRGANG

5. JULI 1963



Indhold:

Små ting - stor virkning	195
Australiens jernbaner	196
»Vejlekassen«s repræsentant- skabsmøde	197
Lodtrækning	199
D.J.I.F.	199
Revolutionerende toggang	200
Fra medlemskredsen	202
Rødby Færges afdeling	202
Køb ikke sydafrikanske varer ..	203
Under DLF	204
Personalia	204
Medlemslisten	204
Nye adresser	204
»Vejlekassen«	204
Statsbanepersonalets Sygekasse ..	204

Forsidebillede:

Skræpt udlig.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Telefon: Hell. 7269.

Kontortid 10-16.

Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.

Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.

Giro 22289.

Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri

Howitzvej 49.

Små ting - med stor virkning

Tjenestefordelingerne for lokomotivpersonalet i tilslutning til sommerkøreplanerne er overalt trådt i kraft. Efter stedfundne forhandlinger med de lokale tillidsmænd er det med nogle få undtagelser lykkedes at nå frem til enighed om acceptable kørselsfordelinger. Det at skulle tage standpunkt til turnuslister, der i væsentlig grad afviger fra tidligere kan ofte fremkalde en del problemer. Et er at vurdere tjenestens karakter efter dens opstilling på papiret, noget andet bliver det, når den skal udføres i det praktiske liv. Så længe man derfor kan holde sig til allerede prøvede planer uden at skulle foretage strukturændringer fra det ene køreplansskifte til det andet, er det muligt at finde frem til en for personalet acceptabel plan.

*

De gennem de senere år og i særdeleshed med dette køreplansskifte ret væsentlige ændringer i statsbanernes opbygning af køreplaner har tillige medført en nødvendig omlægning af hidtidige tjenestefordelinger for lokomotivpersonalet. Ønsket om en mere tidssvarende trafikform i konkurrencen overfor andre transportgrene kræver nødvendigvis forandringer på forskellige områder. Også dampdriftens afskaffelse til fordel for dieseldriften har en betydelig indflydelse såvel på køreplansændringerne som på omlægningen af personalets tjeneste.

Det er heller ikke vor opfattelse, at personalet står uforstående overfor eller på nogen måde mangler interesse for at medvirke til en opbygning af Danske Statsbaners konkurrencedygtighed. Men med denne sommerkøreplan er der fulgt så meget nyt i kølvandet af den ændrede køreplan, at det med rette kan fremhæves, at der under rationaliseringen er indløbet en del uforudsete problemer, som måske vanskeligt kan observeres af andre end de der til dagligt møder dem under tjenestens udførelse.

*

Vi har ved tidligere lejligheder peget på nødvendigheden af, at der etableres et større samarbejde mellem mandskabet på lokomotiverne og de mennesker, som forestår tilrettelæggelsen og ledelsen af tjenesten inden for trafikområdet. Det har næppe stor værdi for trafikens afvikling, at man fortsat indskrænker rangermaskinernes daglige medvirken og så til gengæld anvender de største diesellokomotiver til flere større rangerbevægelser under opholdene på stationerne. Det bør alvorligt erindres, at vi snart har nået tidspunktet, hvor vi alene anvender enmandsbetjent trækraft, og således fra førerpladsen kun har udsyn til den ene af siderne, hvor lokomotivføreren på grund af sikkerhedshensyn er bundet til sin plads. Han er i en yderst vanskelig

Australiens jernbaner giver flyselskaber hård konkurrence

Hidtil synes man mest at have hørt om, at luftfarten i større udstrækning tager jernbanernes kunder, men i Australien ser det glædeligvis ud til at være det omvendte tilfælde.

Jernbanelinjen mellem Sidney og Melbourne blev i fjor ombygget til normalspor, og dette har medført, at godstrafikken mellem de to storbyer er steget med tusind procent og persontrafikken med 250 pct. Strækningen er på 596 miles og tilbagelægges på 13 timer. Her kører daglig tre elegante eksprestog: »Intercapital Dat-light«, »Spirit of Progress« og »Southern Aurora« – alle tre strømlinjeede og med luftkonditionering som det nye lyntog af TEE-typen, Danske Statsbaner nylig har anskaffet.

»Southern Aurora« er det mest luksuøse tog, udelukkende med første klasse, og alle sovekupeer har hver sit private toilet, enkeltmands-kupeerne endog styrtebad. Morgenmaden serveres de rejsende på sengen.

Det mest interessante ved denne modernisering af Australiens jernbaner er, at de to flyveselskaber, som udfører trafikken mellem Sidney og Melbourne, har haft en ganske betydelig nedgang i antallet af passagerer, som altså i stedet har taget toget.

Også på strækningen Sidney-Brisbane er der blevet indsat moderne tog af rustfrit stål og i letmetalklassen. Det mest populære er her »Overland Express«.

Opmuntret af successen søger den australske jernbaneledelse nu at få andre strækninger udbygget til normalspor, og man peger navnlig på, at lastbiltrafikken mellem Sidney og Melbourne er gået katastrofalt tilbage efter jernbanelinjens modernisering.

og tillige uhensigtsmæssig arbejdsstilling, når han over længere tid skal foretage almindelige rangerbevægelser med den påkrævede meget baglænskørsel ofte med meget lange togstammer. Helt undgå rangering med den trækraft der er indkøbt til strækningskørsel er der ingen, der forventer, men det har aldrig været hensigten, at de skulle anvendes i det omfang, tilfældet efterhånden er blevet. Det må derfor fastslås overfor stationsledelserne, at man til rangertjenesten anvender det behov for rangertrækraft, der er nødvendigt, ligesom tidligere praksis med underretning til lokomotivpersonalet om rangerbevægelsernes omfang før de påbegyndes indføres påny.

*

Indtil disse forhold er rettet, må der fra stationerne afgives helt klare oplysninger om længden af den tid, der er nødvendig for at kunne gennemføre det ønskede rangerarbejde. Herunder ikke mindst rangertiderne før og efter togenes afgang og ankomst. I alt for mange tilfælde holder maskinerne f.eks. på endestationerne foran togstammen og kan ikke blive trukket fri. Det må her betænkes, at for lokomotivpersonalet kan tilbageholdelse af en maskine på stationens sporområde i mange tilfælde betyde en væsentlig ændring af de tjenestefordelinger, personalet på et tidligere tidspunkt har godkendt. Et forud tilrettelagt kortere eller længere hvil inden returnering med næste tog bliver på denne måde reduceret og de gældende tjenestetidsregler får en fejlagtig indflydelse på hele strukturen af de forud opbyggede planer, der jo netop har fået deres karakter efter reglerne for personalets tjenestetid. Som bekendt er disse opbygget efter tilrettelæggelsesprincippet.

*

I det hele taget er det vor opfattelse, at mange større eller mindre irritationsmomenter kunne fjernes, hvis der vistes større hensyn til personalet på maskinen, og hvis man overfor det samme gennemførte en bedre orientering om arbejdets gang inden for stationernes områder. Ved vore grænse- og overfartssteder er det jo ikke ualmindeligt, at et eller andet tog forsinkes på den modsatte side og derfor må rykkes ud af planen ofte med en forsinkelse på 1 time eller mere, men uanset dette er der ingen, der finder anledning til at underrette maskindepotet, så maskinen kan blive i hus, og personalet forlænge den i mange tilfælde i forvejen korte hviletid med de minutter eller timer, toget må forsinkes. I stedet for holder maskinen og lokomotivmanden klar ved grænsen mellem maskindepot og stationsområde til ingen verdens nytte.

*

Lad os derfor få et sandt udtryk for samarbejdsviljen de enkelte personalegrupper imellem. Det kan kun blive til gavn og arbejdsglæde for alle interesserede parter. Den skal naturligvis vise sig fra alle sider, også fra lokomotivpersonalet, der selvfølgelig er indforstået med, at i en så alsidig og stadig vekslende virksomhed som Danske Statsbaner, vil der altid kunne forekomme uregelmæssigheder og forandringer i forud tilrettelagte planer, men mange af de værste og til tider ofte meningsløse kan der rådes bod på, blot hver enkelt vil tage et rimeligt hensyn til sine medarbejdere.

Vejlekassens repræsentantskabsmøde 1963

»Vejlekassen«, Statsbanepersonalets private Hjælpe og Begravelseskasse afholdt ordinært repræsentantskabsmøde i »Folkets Hus« i København den 26. april 1963.

Formanden, stationsmester P. H. Pedersen bød velkommen og omtalte foreningens vækst fra den første famlende start for 90 år siden, idet han især dvælede ved de 25 år, der er gået siden organisationerne overtog Vejlekassens administration. Formanden udtalte, at kassens rivende udvikling og økonomiske stilling var af en sådan art, at man ville markere de to jubilæer ved en udvidet fest, bl.a. med deltagelse af kredsformændene. Formanden rettede en velkomst til repræsentanterne, til de indbudte gæster fra de øvrige kooperative forsikringsforeninger samt til »de gamle kæmper«, der har været med i arbejdet under organisationernes ledelse.

Til ordstyrer valgtes forretningsfører P. Madsen, medens stationsforstander P. Højbjerg valgtes til sekretær.

Forretningsfører P. Madsen takkede på begge vegne for valget og foretog navneoprøb. Overtrafikkontrollør Carl Andersen havde meldt forfald på grund af sygdom, i stedet var indkaldt overtrafikassistent G. Kragballe. Øvrige repræsentanter var mødt.

Formanden aflagde beretning for 1962 og udtalte bl.a.:

I 1962 indmeldtes 1320 medlemmer mod 756 medlemmer i 1961. Af de 1320 var 723 mænd og 597 kvinder.

Vi får stadig ikke fyldestgørende oplysninger om indgåede ægteskaber, og vi må nok klare os ved med visse mellemrum at henvende os til de af vore yngre medlemmer, der står alene som medlemmer og agitere for deres eventuelle ægtefællers medlemsskab.

Vi har propageret stærkere end før, og vi vil gerne fortsætte i hvert fald dette år ud med den højere betaling for tegning af nye medlemmer.

Vi mangler i dag 777 medlemmer i at nå 30.000 medlemmer.

Pr. 1 .januar var medlemstallene:

Ialt 28.964 medlemmer, nemlig 14.934 mænd og 14.030 kvinder. Heraf er 1.143 mænd og 1.257 kvinder, ialt 2.400 medlemmer, kontingentfri (født i 1892 og tidligere).

Organisationsvis fordeler medlemmerne sig således:

Dansk Jernbane Forbund	16.953 (58,53 %)
Jernbaneforeningen	5.165 (17,83 %)
Fællesorganisationen D.S.B. . .	3.908 (13,49 %)
Dansk Lokomotivmands Foren. . .	2.938 (10,15 %)

Efter den gamle ordning (1 krone i kontingent pr. måned) betaler 1.152 kontingent. Det er en nedgang på 18 i løbet af 1962.

Udmeldt i 1962 er 252 medlemmer, nemlig 137 mænd og 115 kvinder.

Årsager:

Afsked uden pension, trådt uden for nummer	192
Skilsmisse	21
Restance (fhv. ansatte)	12
Tidligere indmeldt	10
Ingen årsag angivet	12
Vedstår ikke indmeldelsesbegæringen	5

Der er udbetalt begravelseshjælp ved 340 dødsfald.

177 mænd og 163 kvinder er døde.

Forslag til nedsat begravelseshjælp (jfr. vedtægternes § 5) er indsendt 12. december 1961. Forsikringsrådet er rykket for svar, men har endnu ikke godkendt de foreslåede satser.

Der har været afholdt et møde med tillidsmændene i Århus med det formål at skabe øget tilgang af medlemmer, og resultatet har været af en sådan art, at lignende møder tænkes afholdt i andre byer, eventuelt i forbindelse med de andre forsikringsforeninger.

Formanden sluttede med at udtale en varm tak til kontorchef Rud. Hansen, der med sit specielle kendskab til emnet har udarbejdet foreningens smukke jubilæumsskrift.

Beretningen godkendtes.

Forretningsføreren, overtrafikkontrollør M. S. Lyngesen aflagde herefter

Regnskab for 1962.

Driftsregnskabets balance, der i 1961 første gang oversteg 1 million kroner, nærmer sig nu 1¼ million kroner, nemlig

1.182.860,66 kroner.

Formueregnskabet udviser en formue stor:

5.584.777,82 kroner.

Vore obligationers pålydende værdi har i 1962 passeret de 7 millioner kroner.

Om indtægterne:

Medlemsbidrag: 616.230 kr. mod 609.731 kr. i 1961
+ 6.859 kr.

379 medlemmer betalte ved nytår 1963 kontingent direkte til forretningsføreren.

3.285 medlemmer betaler kontingent gennem kredsformænd.

2.400 medlemmer er kontingentfri.

Renter: 321.370,66 kr. mod 289.888,19 kr. i 1961
+ 31.482,47 kr.

Kursvinding ved udtræk:

24.870 kr. mod 22.810 kr. i 1961
+ 2.060 kr.

Kursvinding ved salg:

Vi har solgt for 90.000 kr. obligationer, der stod relativt godt, for at købe højere forrentede og samtidig billigere obligationer.

Fortjeneste: 4.500 kr.

Fra § 19-20 fonden:

215.890 kr. mod 174.250 kr.
+ 41.640 kr.

Om udgifterne:

340 dødsfald mod 326 i 1961.
Såvidt vides, det højeste antal, vi har haft.

Begravelseshjælp:

502.627,50 kr. mod 394.435,00 kr. i 1961
+ 108.192,50 kr.
Bemærk: Begravelseshjælpen har passeret ½ million kroner.

Afgift til forsikringsrådet:

664 kr. mod 649 kr. i 1961.
Denne udgift forsvinder fra 1. januar d.å.
Depotafgift: 3.368,20 kr. mod 3.115,95 kr. i 1961
+ 252,25 kr.
Kurtage: 972,37 kr. mod 787,01 kr. i 1961
+ 185,36 kr.
Aktuaren: 3.019,80 kr. mod 3.140,00 kr. i 1961
÷ 120,20 kr.

Sidste år var der udført særlige arbejder i forbindelse med forhøjelsen af begravelseshjælpen.

Aktuarens honorar er i øvrigt reguleret i takt med øvrige, og der er på alle honorarer foretaget en regulering, der burde være foretaget i 1961.

Revisorerne: 3.151,80 kr. mod 2.654,30 kr. i 1961
+ 497,50 kr.

Revisions- og Forvaltningsinstituttet:

1.512,00 kr. mod 1.350,00 i 1961
+ 162,00 kr.
Styrelsen: 24.004,56 kr. mod 19.916,33 kr. i 1961
+ 4.088,23 kr.
Budgang: 240,00 kr.

Incassoprovision:

8.170,34 kr. mod 8.171,98 i 1961
÷ 1,64 kr.

Indtegningshonorar:

12.899 kr. mod 3.057 kr. i 1961
+ 9.842 kr.
Møder: 10.566,38 kr. mod 11.913,91 kr. i 1961
÷ 1.347,53 kr.
Porto: 827,73 kr. mod 646,86 kr. i 1961
+ 180,87 kr.
Tryksager: 2.984,38 kr. mod 4.454,11 kr. i 1961
÷ 1.469,73 kr.
Telefoner: 922,55 kr. mod 778,27 kr. i 1961
+ 144,28 kr.
Diverse: 6.198,26 kr. mod 1.700,25 kr. i 1961
+ 4.498,01 kr.

Kontoen kan opdeles i:

Statistikarbejder	1.937,72
Medlemsopgørelser	1.838,30
Maskinskrivning og duplikering	1.070,00
Ekstraarbejder	100,00
Gaver	1.161,89
Kontorartikler	90,35

Om formuen:

Samlet obligationsbeholdning:
Pålydende: 7.232.900,00 kr. mod 6.738.900,00 kr.
+ 494.000,00 kr. i 1961
Der er i 1962 udtrukket 108.000,00 kr. mod 105.000,00 kr. i 1961. Vi har i 1962 købt obligationer for
568.137,50 kr.

Obligationerbeholdningen er fordelt således:

3½ %	183.000 kr.	uændret
4 %	1.893.400 »	÷ 52.000 kr.
4½ %	1.848.500 »	÷ 119.000 »
5 %	1.970.000 »	÷ 27.000 »
5½ %	745.000 »	+ 185.000 »
6 %	250.000 »	+ 250.000 »
6½ %	343.000 »	+ 257.000 »
	<hr/>	
	7.232.900 kr.	

Der sker altså en forskydning hen imod de højere forrentede obligationer.

Selv om børskurserne på obligationerne fortsat er meget lave, rettede de sig dog noget i løbet af 1962.

Vor obligations børsværdi er kun ca. 15.000 kr. lavere end de kurser, de er bogført med.

For ét år siden var de ca. 150.000 kr. lavere.

Regnskabet er behørig revideret.

Regnskabet godkendtes enstemmigt uden debat.

Under et nyt punkt 4 a, der var optaget ved en ændring af den udsendte dagsorden, motiverede formanden følgende

Forslag
til
Vedtægter
for

Jernbanemændenes kooperative forsikringsforeningers fond.

1.

Fondets formål er at støtte humanitære opgaver bl.a. at virke for oprettelse af syge- og plejehjem indenfor den kreds af jernbanemænd, der er eller har været medlemmer af:

1. Dansk Jernbane Forbund
2. Jernbaneforeningen
3. Fællesorganisationen D.S.B.
4. Dansk Lokomotivmands Forening.

Fondet ledes af de tre nedennævnte kooperative forsikringsforeninger:

1. Forsikringsagenturföreningen for Tjenestemænd ved Statsbanerne
2. Den gensidige Uheldsforsikringsforening for de danske Statsbanernes Personale
3. »Vejlekassen« (Statsbanepersonalets private Hjælpe- og Begravelseskasse).

2.

Fondets midler søges tilvejebragt ved tilskud fra organisationerne og forsikringsforeningerne samt ved gaver eller på anden måde.

3.

Bestyrelsen for fondet skal bestå af de til enhver tid værende formænd (eller eventuelt forretningsførere) for de tre forsikringsforeninger.

Bestyrelsen, der varetager fondets løbende forretninger, skal afholde møde mindst én gang i hvert kvartal. Af sin midte vælger bestyrelsen formand og kasserer.

4.

Fondets øverste myndighed er et repræsentantskab bestående af de tre bestyrelsesmedlemmer og yderligere 6 medlemmer, der udpeges af hver af de tre forsikringsforeninger, som hver udpeger to medlemmer til repræsentantskabet.

Repræsentantskabet, der samles mindst én gang årligt, bestemmer de almindelige retningslinier for fondets virksomhed.

På repræsentantskabsmødet træffes følgende bestemmelser:

- a. Godkendelse af beretning for det forløbne år.
- b. Godkendelse af regnskab.
- c. Beslutninger af større rækkevidde, derunder eventuelt køb af ejendom, varig anbringelse af fondets midler m.v.

Repræsentantskabets møder indkaldes med mindst 8 dages varsel ved direkte meddelelse til hvert enkelt medlem af repræsentantskabet.

5.

Fondets regnskab revideres af Vejlekassens revisorer.

6.

Beretning om fondets virksomhed og forhold i det hele aflægges på de tre forsikringsforeningers ordinære repræsentantskabsmøder, der ligeledes skal godkende nærværende vedtægter og eventuelle senere ændringer af vedtægterne.

7.

Beslutning om fondets ophævelse kan kun træffes, når mindst 2/3 af repræsentantskabets medlemmer stemmer derfor.

Samtidig træffes bestemmelse om anvendelse af fondets formue.

Forslagets fremsættelse efterfulgtes af en kort forhandling, hvori bl.a. deltog overtrafikassistent O. H. Jensen, maskinarbejder Hans Jensen, sekretær E. Rasmussen, lokomotivfører K. B. Knudsen og forretningsfører M. S. Lyngesen, og vedtoges herefter enstemmigt, idet formanden oplyste, at det forelagte forslag måtte betragtes som værende af midlertidig karakter, og det skal jo nu til behandling i de øvrige organisationer.

Herefter vedtoges enstemmigt et forslag fra styrelsen om, at »Vejlekassen« i anledning af jubilæet yder et tilskud på kr. 10.000,- samt de i dagens anledning modtagne pengegaver som tilskud til det nye fond.

Pkt. 5. Valgene.

Lokomotivfører E. Greve Petersen genvalgtes som næstformand, og overtrafikkontrollør M. S. Lyngesen genvalgtes som forretningsfører. Kontor-

chef Rudolf Hansen ønskede ikke at modtage genvalg som revisor. I stedet valgtes overtrafikkontrollør Carl Andersen, medens overtrafikassistent O. H. Jensen nyvalgtes som revisorsuppleant.

Endelig vedtoges det at fortsætte med Revisions- og Forvaltningsinstituttet som statsautoriseret revisor.

Pkt. 6.

Det overlodes til styrelsen at træffe beslutning om stedet for næste års repræsentantskabsmøde.

Pkt. 7.

Honorarer fastsattes uændret.

Pkt. 8.

Ligeledes fastsattes uændrede diæter (de for Dansk Jernbane Forbund gældende satser).

Pkt. 9.

Formanden motiverede et leve for den afgående revisor, kontorchef Rudolf Hansen og udtalte en tak for godt arbejde gennem de 25 år, ja de 25 år slår ikke til, for i en årrække før organisationernes overtagelse af »Vejlekassen« var kontorchefen revisor for denne.

Dirigenten sluttede mødet med at udtale håbet om, at de store og vigtige beslutninger, mødet har truffet, må blive til gavn for organisationernes medlemmer.

P. H. Pedersen,
formand.

P. Højbjerg,
sekretær.

D. J. I. F.

Fotokonkurrencen

Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbunds Hobbyafdeling indbyder vore fotoamatører til: F.I.S.A.I.C.'s 8. internationale Fotokonkurrence for Jernbanepersonale i Beograd, Jugoslavien.

Deltagerberettiget er alle ved jernbanen beskæftigede og pensionister og hustruer, såfremt disse ikke er fagfotografer.

Konkurrencen omfatter tre grupper:

1. Sort-hvide fotos.
2. Farvefotos (*kolorede fotos ikke tilladt*).
3. Farvediapositiver.

Der kan vælges mellem to temaer:

- a) Vore jernbaner og vore jernbanefolk.
- b) Frit valgt motiv.

Anmodning om deltagelse må ske snarest og regler vil omgående blive tilsendt, da fotos til konkurrencen må være indsendt senest den 15. juli. Regler rekvireres hos Hobbyafdelingens sekretær Gunnar Aarslev, Riisvangalle 49, Århus N.

Lodtrækning

Danske Jernbaners Idræts- og Fritidsforbund: 11819 - 4702 - 16137 - 19208 - 2146 - 5506 - 7944 - 3733 - 14585 - 10920.

Revolutionerende toggang med 300-600 km i timen

Om en halv snes år vil jernbaner mellem storbyer

gå højt hævet over jorden og med raketlignende tog på enkelt-skinne

Engelske og amerikanske ingeniører er nået så langt med konstruktioner og forsøg med nye togtyper, at det fuldstændig vil revolutionere den almindelige opfattelse af toggang og skabe virkelige »lyntog« med – om ikke raket fart – så dog noget i den retning. Allerede i løbet af det næste 10-år, spår eksperterne og de teknisk sagkyndige, vil man opleve sådanne raket tog fare af sted på en enkelt skinne, båret af betonpillere, højt over jorden.

Dette er ikke blot ønskedrømme og fantastiske skitser på tegnepapiret. Vi skrev i fjor, at der var gjort forsøg med en såkaldt Hover-craft-vogn, ganske vist kun til fire personer, og at der på prøvebane var opnået en næsten utrolig fart. Siden er dette system blevet så stærkt udbygget, at man i England med Hover-craft luftpudevogne har nået en fart af flere hundrede km i timen.

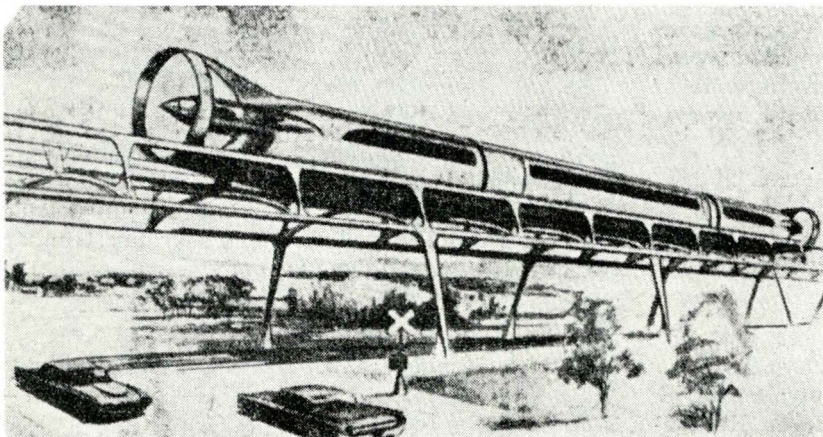
Tanken med at erstatte togs hjul med en art meder og lade drivkraften være hydraulisk, er i øvrigt ikke ny. Allerede for hundrede år siden eksperimenterede franskmanden Girard med et sådant køretøj og påviste, at man kunne ophæve gnidningsmodstanden og nå en betydelig fart, hvis man under kørslen kunne få fartøjet til at hæve sig nogle millimeter. Det er dette, man har opnået med hydrofoil-bådene i dag.

På verdensudstillingen i Paris i 1889 blev der vist en model af et sådant »glidetog«, som var bygget ud fra den forudsætning, at komprimeret luft skulle drive toget fremad. Man nåede dog ikke længere end til modelforsøgene dengang.

I de sidste fem år er der såvel i USA som i England og Sovjet blevet arbejdet stærkt på at udbygge systemet, og man har fremstillet prøve køretøjer, som under meget stærk fart har hævet sig 50 cm til en meter over jorden eller havoverfladen. Man har egentlig hverken kunnet kalde disse fartøjer for vogne eller skibe eller flyvemaskiner. Kun synes de at skulle blive afløser for de »hjulbundne« tog, vi har kendt i snart halvandet hundrede år.

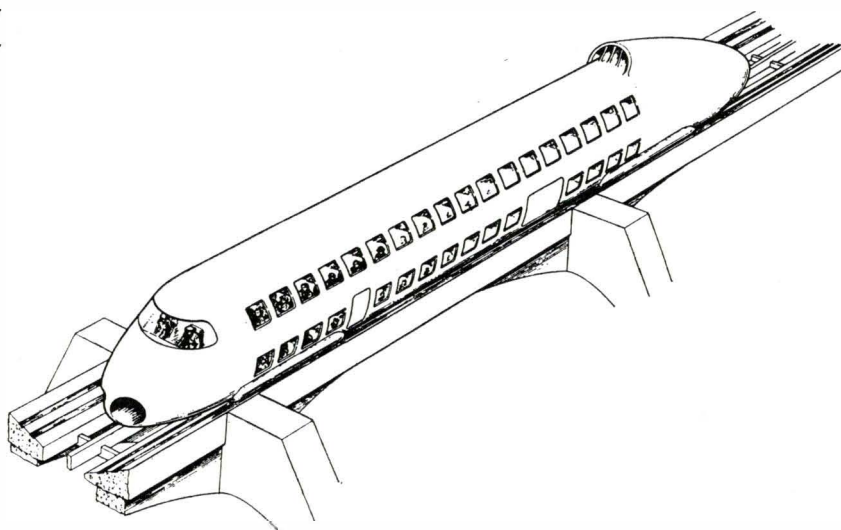
For et par år siden konstruerede vicepræsident i Ford Motor Company og dets tekniske chef, dr. Kucher, den hjulløse vogn, »Levacar«, som var en mellemting mellem et skinne- og et luftpudéfartøj. Dr. Kucher har i flere år tumlet med problemet og var klar over, at hvis farten på skinnevejen skal sættes op, så den kan konkurrere med luftfarten, må man væk fra toghjul, som han ikke mener kan holde til en større hastighed end omkring 300 km i timen, før de bryder sammen.

Franskmanden Girards oprindelige system er blevet videreført af Ford med »Levacar« og af Hover-



Projekt til et »Levacar«-tog, som skal kunne tage 500 passagerer. Det er amerikansk, og man bemærker, at toget er propeldrevet.

Projekt til det engelske Hovercraft-tog, som er el-drevet og løber på en enkelt, strømførende skinne.



craft. Førstnævnte, altså dr. Kucher's projekt, er et hjulløst køretøj på skinner, drevet frem af propeller og må siges at være en mellemting mellem et skinne- og et luftpudefartøj. Flere fremragende teknikere er dog uenige med dr. Kucher i, at en fart på 300 km/t er jernbanehjul's maksimale ydeevne. Med de nuværende konstruktioner af tog, lok og banelegemets overbygning, vil det være muligt at nå en fart på 200–250 km/t, og de franske statsbaners verdensrekord med el-toget i marts 1955, hvor man kom helt op på 331 km/t viste, at hjulene kan holde til en sådan hastighed.

En anden tekniker, professor Koessler, har udregnet, at 360 hk er nødvendig alene til at overvinde luftmodstanden, når et tog skal køre 160 km/t. Endvidere siger professoren, at et »Levacar«-tog, som kan tage 40 passagerer, og som vejer 12,5 ton, alene skal have 710 hk for at kunne holdes svævende en millimeter over skinnelegemet. Mange tekniske beregninger forestår endnu og bliver udført i den kommende tid, men et af de mere – skal man sige – håndgribelige projekter, som de teknisk sagkyndige tror på, er blevet udarbejdet af det britiske Hover-craft Development Lmt. af Christopher Cockerell, opfinderen af »Hover-craft«-fartøjet.

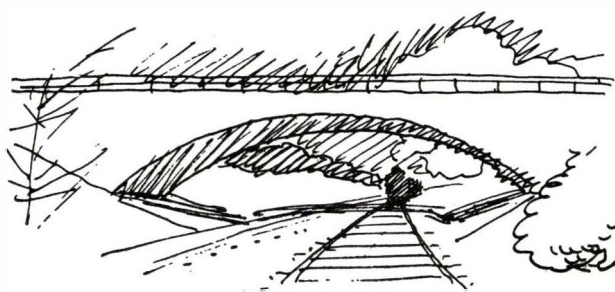
Det går ud på et kæmpemæssigt raketlignende tog, der altså ikke er noget almindeligt tog på hjul. Det er i to etager, passagererne sidder foroven, mens der forneden er rum til gods, bagage og biler, som gennem sideluger kan køre ind og stå på tværs i toget. Dette vejer 43 ton, kan tage 150 passagerer og menes at ville koste ca. 150.000 pd. sterling. Togets fart er projekteret til 480 km/t, og som drivkraft fordres 4350 hk. Det skal køre dels elektrisk og dels ved trykluft og hviler under farten på to skråtstillede, brede betonplader, mens togets bund i midten omslutter en strømførende skinne. Den en-

kelte skinne skulle også være tilstrækkelig til at holde toget på ret køl.

Denne Hover-craft tænkes indsat i driften mellem store byer, og man er allerede nået så langt med beregningerne, at strækningen London–Edinburgh kan tilbagelægges på en time og 40 minutter, London–Paris (over en Kanal-bro) en time og 5 minutter og London–Portsmouth 25 minutter, alt med en fart på 480 km/t.

Den britiske Transport Commission har allerede haft sagen til drøftelse, og indtil videre ser det ud til, at man foretrækker Hover-craft-systemet med den enkelte, strømførende skinne fremfor Levacar med propellerne, som giver rystelser og støj, mens el og den magnetiske drivkraft jo er lydløs og heller ikke fremkalder lufthvirvler under den næsten svimlende fart.

Under alle omstændigheder vil man i de næste tyve år af jernbanernes historie blive vidne til en udvikling, der nok i dag kan få os til at bruge udtrykket: fantasterier, men som dog ikke er mere utopi, end at de store jernbanelandes teknikere arbejder alvorligt på at konstruere raket-toget uden hjul.



fra **MEDLEMSSKREDSSEN**

Ændringer er påkrævet!

Godsbanegårdens turforhandlinger og sommerens kørselsfordelinger er for de fleste tuers vedkommende i det store og hele tilendebragt, desværre med et for vore medlemmer mindre heldigt resultat, hvilket forståeligt nok har rejst en storm af protester.

Det har ikke manglet på vilje fra vor side til at udarbejde ændringsforslag til de meget mangelfulde forslag, der udsendtes fra distriktet, men om forladelse, administrationen fejede blankt vore forslag af bordet, ja ville end ikke se på dem. Vi har ved tidligere forhandlinger udtalt ønsket om, at tjenesterne på lørdage og søndage var udskrevet, så der var mulighed for at finde frem til disses længde, se overgange samt rangertider. Dette har distriktet ganske overhørt, vi mener derfor, at denne forhandlingsform snarest må ændres. For os kunne meget tyde på, at man forsøger at skjule de virkelige forhold.

Det vil føre for vidt at nævne alt, men en enkelt ting vil vi dog pege på, togene 157-158 er i køreplanen opsat med ankomst til Nykøbing F og afgang samme sted fra. Vore medlemmer regner da med at kunne bruge opholdet til en velfortjent spisepause, men ved ankomsten til Nf bliver vi gjort opmærksom på, at toget fortsætter til Nakskov, spisepausen er forsvundet, og i stedet bliver det nu tjeneste uafbrudt i 8,38 timer. Dette er dog en tjeneste, vi normalt ikke vil anke over, men underretning til personalet havde været på sin plads.

Vi er indstillet på samarbejde, men det må være et samarbejde, hvor vi også kan komme med vore beskedne ønsker, ellers bliver det til et diktat, og har intet med samarbejde at gøre. Distriktet er på denne måde i færd med at nedbryde moral og arbejdsglæde for personalet. Dette med at feje medansattes forslag af bordet, som var det støv, fremmer ikke samarbejdsviljen, og vi vil henstille, at distriktet i fremtiden anvender en anden forhandlingsform, personalet har jo ikke de samme muligheder ved forhandlingsbordet. Roen og trivlsen på arbejdspladsen er et så uvurderligt gode for alle parter, at man ikke bør sætte det overstyr.

Tilbage til de udsendte kørselsfordelinger; her kunne vi skrive meget, mindre godt, men skal indskrænke os til at nævne rangertiderne, som kun delvis passer, forberedelses- og afslutningstiderne er mangelfulde, tognumre er ganske vist påført, men afgangstiderne kendes ikke, ja endog et helt tog var udeladt. Når man til dette føjer, at køreplanerne først kunne fås en å to dage før sommertrafikkens begyndelse, og bilag til tjenestekøreplan I B, først nogle dage efter planens ikrafttræden, forstår man vel, hvor vanskeligt det må være at udarbejde virkelige ændringsforslag.

Lokomotivmændene har altid været og er stadig indstillet på at gøre sin del af arbejdet, men vi er ikke indstillet på at nogle ture kun skal køre om aftenen og natten. Dette er nedbrydende for den enkelte, og man har vel lov til at drage familielivet

med ind i billedet. Vi fik ganske vist at vide – ved antagelsen – at banerne også har trafik om aftenen, om natten, på søn- og helligdage, men ingen regner med, at en særlig gruppe kun skal have sådanne tjenester. Hertil kan måske siges, at MY- og MX lokomotiverne nu engang skal køre de tog, der ligger på disse tidspunkter, men det må vel være muligt at drage andre køretøjer med ind i billedet, i stedet for at specialisere bestemte grupper, lokomotivmændene er jo så alsidige, at de kan køre alt.

Ved opstilling af kørselsfordelingerne tilrettelægger man efter køreplanen uden hensyn til forsinkelser; derved kommer mange tjenester op over det lovlige, og dette ved man meget vel i distriktet. Det er påtalt utallige gange, men hver gang siges, at nu skal vi se på det, men nogen bedring er ikke at spore. Det er strengt på enmandsbetjente køretøjer at have 8 timers tjeneste om natten, der ved forsinkelser ofte kommer op på 10 timer eller mere, det er ikke bare for godstogene men også for eksprestog med hastigheder op til 120 km/t. Vi mener ikke, dette er rigtigt overfor personalet. I det private erhverv har man i de organiserede områder haft en bedre forståelse af den opslidende nattjeneste, og derfor er nattimetallet ret langt nede, men for lokomotivpersonalet, som under hele tjenesten skal være meget agtpågiven og for det meste ene mand, tager man ingen hensyn.

Hertil kan siges, at tjenestetidsreglerne nylig er blevet revideret, dette er også rigtigt; men hertil er at bemærke, at tjenestetidsreglerne er fælles for alle tjenestemænd, der er underlagt tjenestetidsregler – bortset fra søens folk – og det er nu engang enerverende at skulle være lænket til en stol i mange timer efter hinanden uden at kunne komme ned af maskinen, for selv om der er ophold på stationerne, udnyttes disse for det meste til rangering.

Dette indebærer, at det der skal spises under en sådan 8 eller 10 timers tjeneste må foregå under kørslen, samtidig med at opmærksomheden skal være henvendt på signaler, vejoverkørsler, instrumentbræt, maskinens og togets gang i øvrigt.

Alt dette og meget andet er en kilde til irritation og uro, og der bør snarest ske ændringer til det bedre i de bestående forhold.

Lokomotivpersonalet vil gerne gøre en indsats, men vi vil også gerne kunne leve som mennesker.

—P—

Ny afdeling i Rødby færgе

Tirsdag den 18. juni blev etableret en ny afdeling under Dansk Lokomotivmands Forening i Rødby færgе, idet der på hovedbestyrelsens initiativ afholdtes stiftende generalforsamling med valg af bestyrelse. Til formand for afdelingen valgtes lokomotivfører K. T. Andersen, til kasserer lokomotivfører H. Bahne Larsen, til bestyrelsesmedlem lokomotivfyrbøder B. B. Christensen. Disse tre udgør afdelingsbestyrelsen. Ved afdelingens oprettelse består den af 28 medlemmer, nemlig 6 lokomotivfyrbødere og 22 lokomotivførere, heraf 8 i 12. lkl.

Under mødet, hvori deltog 22 af afdelingens medlemmer samt foreningens formand og dens sekretær, debatteredes en række problemer i forbindelse med overflytningen fra Gedser til Rødby færgе.

Køb ikke sydafrikanske varer

Kooperation er ikke kun en måde at drive forretning på. Den indiske premierminister, Pandit Nehru har sagt, at cooperation er en livsform.

Baggrunden for vore dages cooperation – også den danske – er mangeartet, men som en rød tråd gennem historien bag oprettelsen går et oprør mod nogle undertrykkere.

Måske ganske godt at holde sig for øje i vore dages strømlinede, gigantiske supermarkedtilværelse – en ting, der let glemmes i fremgangstider.

Kampen og våbnene er blevet andre. Fjenderne ligeledes. Sværere at få øje på gennem reklamens tågeslør, men naturligvis eksisterer de fortsat.

I andre verdensdele kæmper man i dag vor gamle kamp mod undertrykkere, og hvor kampen ikke er gået så vidt, at det er krudt og kugler, der anvendes, er »cooperation« et vigtigt våben i frigørelseskampen.

Gennem den internationale kooperative alliance støtter vi disse bestræbelser indirekte og gennem Mysore- og Tanganyikaprojekterne direkte. Men dermed er vore forpligtelser ikke opfyldt.

I Sydafrika tilspidtes kampen mellem Verwoerds hvide facister og den farvede befolkning i disse uger. Igennem en årrække har vi hørt om de umenneskelige og nedværdigende tilstande, den såkaldte apartheidpolitik har medført. Massakren ved Sharpeville har indtil nu været brutalitetens højdepunkt.

Nu har Sydafrikas hvide herskere igen strammet tilstandene for den indfødte og farvede befolkning gennem tvangsforflytninger til reservater og indførelse af en såkaldt »sabotagelov« – en lov, der indebærer domfældelser uden egentlig retssag.

Også »de sorte« er begyndt at røre på sig. Fra at have sluttet op om en bevægelse, der arbejdede på »ikke voldsprincipets« grundlag, er de efterhånden blevet tvunget til voldelige metoder.

Tilstandene – hvor oprivende de end må virke på os – er »interne« i international forstand. Ingen starter eller internationale organisationer kan tiltage sig ret til at intervenere. Vi må finde os i tilskuerens rolle.

Og dog. – På et enkelt område kan vi gøre en indsats.

Den undertrykte befolknings ledere har i enighed udtrykt ønske om en boykot af sydafrikanske varer for derigennem at svække dr. Verwoerds styre.

Ved at følge denne opfordring kan vi altså støtte deres frihedskamp.

Det er af mange blevet anført, at en boykot er værdiløs, fordi den ikke ville få nævneværdige økonomiske virkninger for Sydafrika. Betydelig mere effektiv ville forslaget fra havnearbejdernes internationale organisation om blokade af losning af varer fra og til Sydafrika naturligvis være.

Men værdien af en køberboykot ligger på et helt andet plan. En aktion kan blive af betydelig moralsk værdi for de afrikanere, der står midt i en kamp mod Verwoerds afskyelige politik.

Dansk Ungdoms Fællesråd har i samarbejde med tilsvarende organisationer i Sverige og Norge netop startet en kampagne for gennemførelsen af en boykot.

Kampagnen lider af den svaghed, at man ikke før starten har sikret sig støtte fra en række store organisationer, men man har vel troet, at sagens storhed var nok for dem til at træde i aktion.

Især en stor folkelig organisation havde det været værdifuldt at have haft i ryggen – nemlig brugsforeningsbevægelsen. Og af to grunde: den har afgørende indflydelse på en stor del af varedistributionen, og den har en historisk og ideologisk forpligtelse til at medvirke i en kamp mod et folks undertrykkere.

Kun én brugsforening har taget klar stilling for en boykot af sydafrikanske varer. De øvrige har enten ikke taget stilling for eller imod eller undskylder sig med »det nytter ikke noget« vendingen, eller med at deres salg i forvejen er meget begrænset.

Men dette er ikke et spørgsmål om lidt eller meget salg – det er et spørgsmål om et princip!

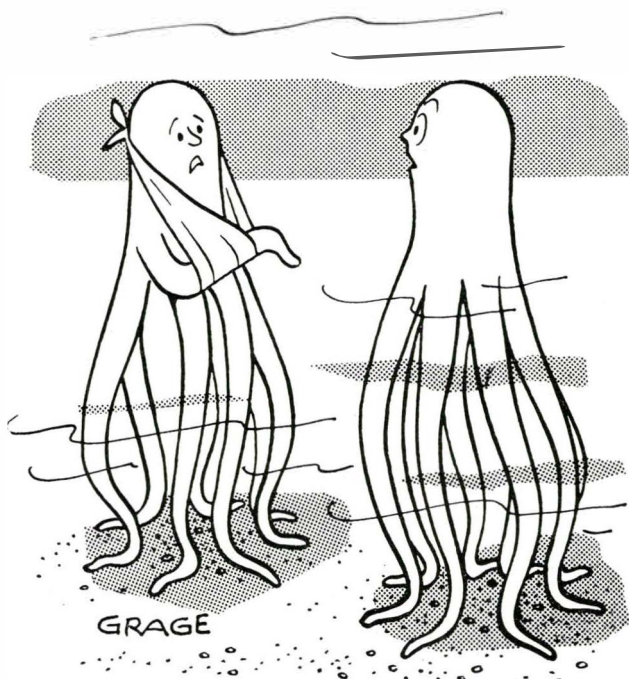
Der er vel ingen kunder – måske bortset fra en konsul i Ålborg og folk med en mere eller mindre blakket facistisk fortid – der direkte spørger efter sydafrikanske varer, så det salg man vil gå glip af – hvis omsætningen er det vigtigste – vil være minimalt, da forbrugerne blot vil vælge et andet tilsvarende produkt.

Kampagnen løber i endnu et par måneder, så der er tid til at tage et standpunkt. Og boykot'en kan forøvrigt også føres videre efter kampagnens udløb.

De sydafrikanske ledere ønsker det!

Den kooperative forpligtelse hertil skulle være klar, evnen er tilstede – hvordan med viljen?

Flemming Carlsen.



Nej, den er ikke brækket, det var en dum haj, der bed mig!



Jubilæum

Lokomotivfører T. G. Hansen, Odense, kan tirsdag den 16. juli fejre 40 års jubilæum.

Jubilaren kom til Odense, da Assens maskindepot blev nedlagt i 1957.

Hansen er en dygtig lokomotivfører, en af de sidste gode gamle dampfolk. Lokomotivfyrbøderne var glade når de skulle køre med Hansen, han har en særlig evne til at få en maskine til at komme over vejen, uden at det går nævneværdigt ud over forbruget.

Han er ikke en mand, der siger mange ord, men han følger levende med hvad der angår lokomotivførerne, og er der noget at påtale skal vi nok få besked.

Afdelingen ønsker hjertelig til lykke på jubilæumsdagen, med tak for godt samarbejde, samt de bedste ønsker for dagen og fremtiden.

P. J.

Opmærksomhed frabedes

Evt. opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

T. G. Hansen, Odense.



*Antaget som lokomotivmedhjælperaspirant
pr. 1/6-63.*

F. Leving, København Gb.
S. A. H. Hansen, København Gb.
L. B. Andersen, København Gb.
K. Kronvang, København Gb.
K. Nielsen, København Gb.
E. R. Semler, København Gb.
T. B. Jensen, København Gb.

Afsked.

Lokomotivfører (15. lkl.):

K. J. Rost, København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30/9-63).

Lokomotivfører (12. lkl.):

J. A. Pedersen, Langå, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31/5-63).

O. E. Hansen, Odense, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/8-63).

P. J. Olsen, Gedser, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31/8-63).

J. A. Jeppesen, Ålborg, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31/8-63).

†

Pensioneret lokomotivfører Johannes Andreas Kjeldsen, Vejlegade 12, 2. tv., Århus, født den 13/11-1885, er afgået ved døden den 9/6-63.

Pensioneret lokomotivfører Kristen Rasmussen, Prinsensgade 28, Ålborg, født d. 3/5-1894, er afgået ved døden d. 18/6-63.

Lokomotivfører E. A. Christensen, Århus, født d. 24/3-1899, er afgået ved døden d. 20/6-63.

MEDLEMSLISTEN

*Overgået som ekstraordinære medlemmer
pr. 1/7-63.*

Pens. lokomotivfører J. C. Astrup, Ndr. Fasanvej 7, 3. th., København F.

Pens. lokomotivfører M. Christensen, R. af D., Dalegade 32, Fredericia.

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1/6-63.

Frits Sørensen, Rosenvej 24, Nykøbing F.

NYE ADRESSER

Rødby Færge afdeling:

Formandens navn og adresse er:

Lokomotivfører K. T. Andersen, Svanevej 4, Rødby Havn.

Kasserens navn og adresse er:

Lokomotivfører H. Bahne Larsen, Langgade 30, Gedser.

Nyborg afdeling:

Kasserens adresse rettes til: Vindinge pr. Lamdrup.

Sønderborg afdeling:

Formandens navn og adresse rettes til:

Lokomotivfører A. J. Jørgensen, Åbenrå Landevej, Sønderborg.

»Vejlekassen«

Forretningsførerens adresser er fra 1. juli 1963:
Tjenesteadresse: stationsforstander M. S. Lyngesen, Nørrebro, tlf. Taga 4732.

Privatadresse: Fyrrehøj 14, Hellerup, tlf. Helrup 8874.

»Vejlekassen«s postadresse for jernbanepost er stadig København H.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Overlæge S. O. Siemssen, H. C. Andersens Boulevard 4, er bortrejst fra 25/6-25/7 d.å.

Hans praksis varetages i nævnte tidsrum af dr. med. V. Svane Knudsen, H. C. Andersens Boulevard 13.

Konsultationstid: Mandage, onsdage, torsdage og fredage: kl. 13,30-14,30.

tirsdays: kl. 14,30-15,30.

FREDERICIA

DANA KIOSKEN

V/ H. K. Christensen

Alle dag- og ugeblade - Tidsskrifter
Danmarksgade 68 - Fredericia - Telefon 82
Tipsforhandler

Køb kaffen direkte i Kafferisteriet

V/ Arne Pedersen

Prinsessegade 51 - Fredericia - Telefon 911
Vor kaffe i kanden er bedre end nogen anden

Erik Eriksen - blikkenslagermester

Alt i blikkenslagerarbejde, skiferdækning og centralvarmeanlæg udføres. Tilbud gives gerne.

Bjerggade 53, Fredericia - Telefon 3805

Symaskiner, barnevogne, knallerter, cykler, globus og P. M. K. barnevogne, Husqvarna symaskiner og Triton cykler

- Vi sælger på konto på fine betingelser -

Fredericia Cykellager, Gothersgade 42 - Tlf. 1243

... altid hos SPETZLER

URMAGER
GULDSMED
OPTIKER

Telefon 280 - Fredericia - Giro 42533

Køb Deres frugt og grønt hos

HOUSTRUP's Eftf.

Jyllandsgade 16 - Fredericia - Telefon 367

Valdemar Nielsen

Malermester

Skjoldborgvej 15, Fredericia, Telf. 438

Alt malerarbejde udføres. Reel og god betjening. Tilbud gives

BOGTRYKKERET

Nørrebrogade 5, Fredericia
W. L. Christiansen . Tlf. 1014
Alle arter tryksager til små priser
- Festsange -

AABYHØJ

Aabyhøj ny Taxa

Tlf. 5 79 41

Holdeplads ved Torvet

VOGNMAND EGON ERNST
Bragesvej 10, Aabyhøj, tlf. 5 79 41

STRUER

ANDELSBANKEN

A. m. b. A.

Struer, Telf. 50677



GRØN
TUBORG

-der er stemning for TUBORG

Ølbyvejens Slagter- og Vitualieforretning

v. J. Chr. Jacobsen . Ølbyvej 30 . Telf. Struer 50165

Alt i 1. kl's kød . Flæsk . Pålæg . Salater

Konserves og dybfrost

De ringer - vi bringer

NYBORG

Vor bager i Nyborg **A. G. Knudsen**

Knudshovedvej 15 - Nyborg - Telefon 180

Alt i 1. kl. brød og kager - bestillinger modtages

Køb møbler, tæpper, udstyr hvor udvalget er størst

O. Tipsmark & Søn's Møbelmagasin

Nørregade 27 - Nyborg - Telefon 317

Kongegades Tobaksforretning v/ Gunnar Henriksen

*Alle mærker i cigarer - cigaretter - tobak - stort udvalg i piber - pibeservice
Alt i 1. kl. vine og spiritus føres*

Kongegade 31 - Nyborg - Telefon 435

E. A. MEJDAL

Kolonial - konserves - vine - tobak - ekstrafin kaffe

Wilsonsgade 1 - Nyborg - Telefon 605

1/2 C. F. Schalburg

VINGAARDEN I NYBORG

Grundlagt 7. Juni 1817

Nyborg Ligkistemagasin

K. Jacobsen. Snedkermester
Besøger alt vedr. Begravelse
el. Ligbrænding. Grdl. 1897.
v/ Slottet . Tlf. 171

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9. (Alfred Johansen) Tlf. 261

Alt i

Dag- og Ugeblade, Tobak og Spiritus

Windsor Nørregade 20

Telf. 1811

Herre- og Drengeekvipering

C. Knackstredt Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter, Planter og Potte-Kultur. *Direkte salg fra Driehus. Ingen Butiksleje - derfor billigste Priser.*

Royal Konditoriet

v. K. H. Hansen

Kongegade 22, Nyborg. Telf. 149

*Alt i det bedste bagværk
Kun bedste råvarer anvendes*

NYBORG DAMPVASKERI OG TRI-RENSERI

Kemisk Tøjrensning
Telefon 54

N. URBAN SØRENSEN SLAGTER

Altid 1. Kl. Varer

NYBORG - TLF. 111, 2 LIN.

Dyrehavens Kiosk

v. Vagn Poulsen

Dyrehavevej 2 - Telf. 1176

*Alt i dag- og ugeblade. Tidsskrifter
m.m. Tobak, konfekturer, tipstjeneste*

VOJENS

HANS LEHRSKOV ★ Maskin-olie . Tekn. artikler

Alt i farver, tapet, linoleum, rullegardiner

Østergade 16 . Vojens . Telefon 41201

HORSENS

Graversens SKO-magasin

V/ Erik Damsgaard

Jessensgade 10 Horsens - Telefon 25508

det moderne sko-magasin for dame-, herre- og børnesko

Landbosparekassen

Rædersgade 5 - Horsens

Telefon 21222

Åben kl. 9,30-12,30 og 14-16

Vort kød, flæsk, pålæg

køber vi hos

K. LYKKE SØRENSENS EFTF.

v/ HENRY HOLM

Beringsgade 1, Horsens

Telefon 25897

SLAGELSE

SLAGELSE TROPEHUS

Jens Larsen . CASINO . Telf. 52 08 83

Vestsjællands største udvalg i fisk og planter

... vi har store og tamme Dagestjer - småfugle
Alt i rekvisitter og tilbehør

Slagelse Tropehus v. Jens Larsen . Tlf. 52 08 83, priv. 52 45 02

CARLO HANSEN

Tømrermester

Jasminvej 15, Slagelse . Telf. 523028

Alt tømrer- og bygningsnedkerarbejde udføres

Tilbud på nyt og reparation gives



Singer Symaskiner

Navnet der klinger, er stadigvæk Singer

A/s. Singer Symaskiner v/ L. & B. Lund

Løvegade 10, Slagelse Telf. 523850



B. Silkeboed

SCT. MIKKELSGADE 19 - SLAGELSE

Tlf. 52 10 73

KØD
FLÆSK
PÅLÆG

Ved køb og salg af ejendom eller villa
henvend Dem da til

Anker Jensen, statseksam. ejendomsmægler

Valbygaardsvej 6, Slagelse . Telf. 52 29 95

SØNDERBORG

K. P. Maletzki

Bageri - Conditori - Cafe

Bestilling modtages paa alt bagværk
Dybbølgedgade 17 . Sønderborg . Tlf. 21804

Skandinavisk KAFFE

Sønderborg

JØRGEN HANSEN . Slagtermester

Ringgade 77, Sønderborg . Telf. 24321

Alt i 1. kl. kød, flæsk, pålæg, dybfrost -
og så har vi den bedste spegepølse, der kan laves

EHLERS KAFFE

Perlegade 70 - Sønderborg

Telefon 21157

Drøjhed

Fylde

Smag

A. ANDRESEN

St. Raadhusgade 4 - Telf. 2 33 49 - Sønderborg

Anerk. ortopædisk skomagermester

RISSKOV

VALD. NIELSEN

Kolonial . Vine . Cigarer

Ndr.Strand 122 . Riisskov

Telf. 7 71 74

AARHUS

**Specialforretning
for gardiner og tæpper**

Se vort pæne udvalg i forretningen.
Vi kommer også ud til DEM, så De
kan få netop de gardiner og tæpper,
der passer til DERES hjem.

QUALEN . DEKORATØR
Hi. af Odenseg. og Pontoppidansgade



Lorentzen's damefrisørsalon

den moderne salon for den moderne dame

Vinhusgade 14, Næstved . Telf. 72 21 75

Næstved Kaffebrønderi

v. Tove Petersen

Stedet hvor man køber kaffe, the, biscuit og chokolader

Ringstedgade 2a, Næstved . Telf. 720396

Sydsjællands Råstof Kompagni

Opkøb af gl. jern og metaller m. m.

Blegdammen 4, Næstved . Telf. 72 12 14

»Værtindens bedste natmad« RUGVÆNGETS KØDUDSALG

v. Børge Erichsen

Vi har alt i kød, flæsk, pålæg og salater. De går aldrig forgæves hos os
Rugvænget 7, Næstved . Telf. 72 31 67

Banegårdens blad- og tobakskiosk

Alle dag- og ugeblade . Lommeromaner

KØB DIT TOBAKSFORBRUG - DET ER SÅ NEMT

Banegårdskiosken - NÆSTVED STATION

Sygeplejeartikler . Babyartikler

BANDAGER . FODINDLÆG OG GUMMISTRØMPER

MATERIALISTEN Kjeld O. Madsen

i Dania, Ringstedgade 1a . Telf. Næstved 72 42 03

Spis Hygæa-Brød

Næstved Brødfabrik

AADERUPVEJ 154 - NÆSTVED - TELEFON 720491



GARAGERNE - AXELTORV
NÆSTVED

v. U. Orland Pedersen - Telefon 72 34 45

Vask - Smøring - Tilbehør - Quick service

Åben hele døgnet

Salon »BIRGITTE«

Moderne salon for moderne damer

ALT I HÅRPLEJE - FORMSKÆRING - PERMANENT

Karrebækvej 30 - Næstved - Telf. 72 34 15



MØBELHUSET

Riddergade 10-14 - Næstved - Telf. 720651

- moderne møbler til moderne hjem

- vi er altid til tjeneste



SYMASKINER til alle formål
STØVSUGER med formidabel sugeevne

SINGER Co. Symaskine Aktieselskab

v. K. Hansen

Kindhestegade 4, Næstved . Telf. 72 44 73

KLEIN TRIKOHL - Farveri og renseri
Næstved

Ramsherred 20 - Telefon 72 08 28

Slagelsevej 9 - Telefon 72 12 47

VEJLE

JESPER HOLK & CO

Tobakker - Vine - Rygeartikler

STORT UDVALG

Dæmningen 34

Vejle 1088

Frisk wienerbrød til eftermiddagskaffen

LIGE FRA OVNE HVER DAG KLOKKEN 14.30

TOFT's Bageri

Gulkrog 33 - Vejle - Telefon 443

Flere og flere går i



Nørregade 35 - Vejle - Telefon 3 18

BERTEL NIELSEN & HAAHR

Aktieselskab

NORDKAJEN - VEJLE - TLF. *3468

KUL - KOKS - BRIKETER

Forhandling af Caltex olier

TURISTKIOSKEN

V/ Erik Knudsen

Alle dag- og ugeblade - Telegrammer - Skriveartikler
Byens største udvalg i udenlandske aviser og tidsskrifter - Husk den lille lommebog

Dæmningen 34 - Vejle - Telefon 780

VOR BAGER I VEJLE!

KURT VIND NIELSEN

Havnegade 13, Vejle . Telef. 2158

*Vi anvender
kun 1. classes
råvarer*

ESBJERG

**holger
alexandersen**

PEDER SKRAMSGADE 9 - ESBJERG - TELEFON 27052

HOLSTEBRO

Kunstige TÆNDER

indsættes og reparerer

Ove Rechmitzer

eksam. tandtekniker

Nørregade 33, Holstebro
Telefon 2142

NÆSTVED

Mal og bevar det De har

AXELTORVS FARVEHANDEL

Torvestræde 3 - Næstved - Telefon 720621

**GARTNERNES
SALGSFORENING**

★

Har De fået Deres æble i dag?

SKELLET 25 - NÆSTVED - TELF. 723100

Leverandør af
blomster -
frugt -
grøntsager

★

HERNING

Kør godt - kør økonomisk - kør med **UNO-X BENZIN**

Jensen & Martinussen

1. kl.s autoværksted

Odinsgade 17, Herning. Telf. 926

TOBAKSHUSET v. Poul W. Nielsen
Bredgade 48, Herning Tlf. 1664

*Vi fører alt i gængse tobaksvarer - stort vinlager
kvalitetspiber - pibeservice
Alltid friske varer i automaten*

Esso Service Station

Johs. Nøhr

Fonnesbechsgade 16 . Herning . Tlf. 407

Benzin . Olie . Vask . Smøring

NYKØBING F.

HEROLD's KAFFE OG VINHANDEL

v. Torben Løjre Larsen

Joh. Fr. Schalburgs Vins

Kaffen med den ædle aroma

ØSTERGADE 9, NYKØBING F. TELF. 852045

Cykelhandler OTTO PETERSEN

Cykelforretningen »Vulkan«

Nygade 9 - Nykøbing - Tlf. 851306

De førende mærker i cykler & knallerter

HADERSLEV

Møbelfirmaet TERKELSENS EFTF.

K. E. Lorentzen

Badstuegade - Haderslev - Telefon 25120

... først med det nyeste - i møbler og tæpper

Bonzo Trikotage

GRAVENE 6 - HADERSLEV - TELEFON 23147

Magasin for dame- og børnebeklædning

BRANDE



Service Station

v/ Th. Christensen

Vejlevej - Brande - Telf. 334

LANDKJÆRS ANDELSMEJERI

BRANDE . Telf. 33

- drik 3 glas mælk daglig -

SKIVE

SKIVE FORNIKINGSANSTALT

V/ Chr. Jacobsen

Østerbro 12 - Skive - Telefon 881

... spis brød fra

**ARBEJDERNES FÆLLESBAGERI
SKIVE**

VIBY J

DERES RADIO- OG TV-SPECIAL-FORRETNING!

Faglig salg og service

VIBY RADIO . GEORG SØRENSEN

Kongevej 19 . Viby J. . Telefon 41633



Viby Maskinstrikkeri

W. O. Ankerstjerne - Tlf. 41706

Strikkeri . Væveri

Gulvklude, karklude, håndklæder m. m.

RØDBY HAVN

TAGE MADSEN

Havnevej 13, Rødby Havn . Telf. 905033
Kolonial . Konserves . Kaffe . Vine . Tobak,
Skibsproviantering

ODENSE



Man spiser og bor godt på

Hotel Hans Tausen . Odense

ALTID ET BESØG VÆRD

Telefon 113262

Villy Guldager

Vi har alt i årstidens frugt og grønt . 1. kl.s dybfrost og konserves føres

Sdr. Boulevard 52, Odense. Telf. 129052

ODENSE TAXA

Telefon

13 22 13

kører også gerne for Dem!

Carlsberg
HOF
her den rene friske pilsnersmag



Svend Kirchheiner



Aut. El-installatør

Arbejder for DSB

VESTERGADE 7 - TØNDER - TELF. 22045

KALUNDBORG



Kalundborg Depot

v/ Folmer Hansen

Bøgevej 1, Kalundborg . Telf. 670

Lys Petroleum - Gasolie

Fyringsdiesel - Farvet Benzin - Smørelie

Deres direkte olieledning . Telf. 670

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

Fa. **KJÆR**



CHRISTENSEN

Rubjerg Alle 7 . Telefon 503 og 520 . Lev. til feriehjemmet

Alle-Salonen

v/ K. E. Hemmingsen

Nørrealle 57, Kalundborg . Telf. 1645

- alt i moderne hårpleje -

Permanent-Formskæring-Frisering
Særlig Afd. for Damer og Herrer

O. Blechingberg's Eftr.

Farve - Tapet - Linoleum - Tæpper

Kordilgade 69, Kalundborg . Telf. 62

Dora Christensen

Kød-Flæsk-Pålæg-Salater
kun 1. kl. Varer

Slagelsevej 70, Kalundborg . Telf. 702

Parfumeriet »Belle fleur«

v/ K. Larsen

Alt i toiletartikler-parfume bijouterie
Skibbrogade 55, Kalundborg. Telf. 498

Kørgodt - kør sikkert med-

Kalundborg Taxa Centralen

Telf. 808

VAREMESSEN
BUURNUSEN

Sengeudstyr, Gardiner, Hvidevarer
Kalundborg - Tlf. 426

Kalundborg Folkeblad

Eneste blad der trykkes i Kalundborg

Telf. 236

Leo Kæraa

v/ Lejf Andersen
exam. tandtekniker

Kordilgade 60, Kalundborg. Telf. 1035

Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen

Leverandør til feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspøt-
filet'er samt Fiskelars.

Leverandør til Feriehjemmet.

SVENDBORG

Træsko og træskostøvler
med og uden lammeskindsfoer

FA. LANGE

Møllergade 51 - Svendborg
Telefon 2732

Centralværkstedernes Marketenderi

Da Marketenderierne i Cen-
tralværkstedet og Remiserne
drives af Fællesorganisation
D.S.B. og Dansk Lokomotiv-
mandsforening, anbefaler vi
Benyttelsen af disse.

Driftsudvalget

TØNDER

Tønder Begravelsesforretning

v/ Hans Dinsen

Nørregade 1 - Tønder
Telf. 22073

VOR BAGER

v. Chr. Buch

Bageri - Conditori - Cafe

Vestergade 8 - Tønder - Tlf. 22114

Kalundborg

Fællesbageri

OTTO NIELSEN

Malermester

o

Tlf. Kalundborg 447

Forlang Kalundborg Mejeri's

1. kl. mejeriprodukter

Slagelsevej 121, Telf. 159

Uds. Nørrealle 57, Telf. 1392

Skibbrogade 53, Telf. 732

Kordilgade 52, Telf. 235

Vore vogne kommer overalt i Byen